



INSPECȚIA MUNCII

Nr. 624 / IGSA-SSM / 20.12.2022

APROBAT,

INSPECTOR GENERAL DE STAT

Dantes Nicolae BRATU



Campanie națională

în domeniul transporturilor rutiere interne de marfă și călători, privind respectarea de către angajatori și lucrători a cerințelor minime de securitate și sănătate în muncă, cod

CAEN 49.

METODOLOGIE - 2023

O P I S

- I. Motivarea campaniei
- II. Obiectivele campaniei
- III. Grup țintă
- IV. Durata campaniei
- V. Acte normative de bază
- VI. Etapele campaniei
 - Stabilirea grupului de coordonare la nivel central
 - Stabilirea grupului de coordonare la nivel local
 - Pregătirea campaniei.
 - Stabilirea metodei de control la angajatori/transportatori
 - Acțiunile de control
- VII. Valorificarea rezultatelor campaniei
 - Raportări
- VIII. Anexe (fac parte integrantă din metodologie)
 - ANEXA NR. 1 - Check-list angajator/transportator;
 - ANEXA NR. 2 - Centralizator controale;
 - ANEXA NR. 3 - Centralizator deficiențe;
 - ANEXA NR. 4 - Raport analiză
 - ANEXA NR. 5 - Programare controale pe județe

I. Motivarea campaniei

Transporturile rutiere interne de mărfuri și călători reprezintă unul dintre cele mai predispușe sectoare de activitate la accidentarea lucrătorilor. Pentru anul 2021 a fost înregistrat un număr de 257 lucrători accidentați, reprezentând 5,4% din totalul lucrătorilor accidentați din economia națională. Din numărul de 257 de lucrători accidentați, 12 reprezintă numărul de accidentați mortal, iar 245 reprezintă numărul de accidentați cu incapacitate temporară de muncă.

Numărul lucrătorilor accidentați din domeniul transporturilor rutiere de mărfuri este situat imediat după cel din sectorul construcțiilor, raportat la numărul și gravitatea accidentelor de muncă. O pondere semnificativă în numărul accidentaților în muncă din domeniul transporturilor rutiere interne de mărfuri o reprezintă numărul lucrătorilor care se accidentează în timpul operațiunilor de încărcare/descărcare marfă la sediul angajatorului /beneficiarului transportului. Prevenirea acestor accidente este o problemă care trebuie soluționată, având în vedere cantitatea din ce în ce mai mare de mărfuri transportată rutier, precum și creșterea numărului de pasageri în transporturile rutiere de călători. O mai bună coordonare între angajatorii implicați, (transportatori sau beneficiari), între angajatori și lucrătorii care au diferite sarcini de muncă (conducător auto/încărcător/descărcător marfă), care acționează conform instruirii primite, este punctul de plecare pentru a preveni acest tip de accidente, atât pentru angajatori/beneficiari, cât și pentru lucrătorii societăților de transport marfă sau călători.

Urmare a acțiunilor de control desfășurate de Inspectia Muncii la nivel național, din datele statistice înregistrate în primele 6 luni din anul 2022, a reieșit o scădere cu 27,6% a numărului de accidentați la nivelul economiei naționale raportat la aceeași perioadă din anul precedent, respectiv un număr de 6 lucrători accidentați mortal și 99 de lucrători accidentați cu incapacitate temporară de muncă.

Riscurile identificate în activitatea de control și de cercetare a evenimentelor :

- Manipularea manuală (transport de sarcină) este cauza principală a accidentelor de muncă și a bolilor profesionale (afecțiuni musculo-scheletice și dureri de spate scăzute) pentru conducătorul auto, precum și pentru personalul desemnat pentru activități de încărcare/descărcare;
- Căderile de la înălțime sunt responsabile pentru aproape un sfert din accidente. De obicei apar în timpul urcării sau coborârii cabinei sau a remorcii, sau pe cheiurile de încărcare/descărcare;
- Depășirea numărului maxim admis de călători, funcție de tipul de autovehicul, în transporturile rutiere de călători;
- Căderile la același nivel.

II. Obiectivele campaniei

- Reducerea numărului de accidentați, în accidente de muncă, în sectorul *Transporturilor rutiere interne de mărfuri și transport de călători* în anul 2023;
- Identificarea de către toți angajatorii a riscurilor asociate operațiunilor de încărcare/descărcare, transport călători și stabilirea măsurilor preventive necesare;

- Respectarea de către toți angajatorii/transportatorii, a instrucțiunilor privind verificarea tehnică a autovehiculelor înainte de plecarea în cursă.

III. Grupul țintă

Angajatorii/transportatorii care desfășoară activități economice principale sau secundare de transport rutier intern de marfă cu masa de peste 3,5 tone și transport călători, conform cod CAEN 49.3, 49.4.

IV. Durata de desfășurare a campaniei

Campania se va desfășura în perioada 01 martie - 31 decembrie 2023 (trimestrul I-IV).

V. Actele normative de bază

Controalele se vor desfășura în temeiul și cu respectarea următoarelor acte normative:

- Legea nr. 108/1999 privind înființarea și organizarea Inspecției Muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 488/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Inspecției Muncii;
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.
- Legea nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 319/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1146/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în muncă de către lucrători a echipamentelor de muncă;
- HG 971/2006, privind cerințe minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă;
- HG 1048 / 2006, privind cerințe minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă;

VI. Etapele acțiunii

Stabilirea grupului de coordonare la nivel central

„Grupul de coordonare la nivel central” - constituit pentru desfășurarea campaniei la nivelul național este format din:

Director DCSSM
Şef serviciu
Inspector de muncă

- Ionuț Bogdan BARBU
- Mihai Sielecki
- Raul Roberto DRELLA

Stabilirea grupului de coordonare la nivel local

„Grupul de coordonare la nivel local” - constituit pentru desfășurarea campaniei la nivelul fiecărui inspectorat teritorial de muncă este format din:

De asemenea, inspectorii de muncă ce vor participa la control vor fi dotați cu echipament individual de protecție corespunzător efectuării activității de control în condiții de securitate.

Acțiunile de control

Activitatea de control se va desfășura la unitățile stabilite în grupul țintă. Vor fi efectuate minim 4 controale lunare (funcție de numărul de angajatori țintă identificați la nivelul fiecărui județ), în perioada 01 martie - 31 octombrie 2023. În perioada 01-10 noiembrie se va centraliza rezultatele la nivelul fiecărui inspectorat teritorial de muncă și se vor întocmi rapoartele către Inspectia Muncii.

Controlul efectuat la angajator/ transportator se va finaliza la sediul social al acestuia, evitându-se convocarea/înștiințarea administratorului/persoanei împuternicite, la sediul I.T.M. Inspectorul de muncă, responsabil de domeniul, va întocmi procesul verbal de control, procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor (dacă este cazul), în baza constatărilor efectuate cu prilejul controlului și completării check-listului angajator/transportator (Anexa 1).

În funcție de pericolul social al contravențiilor săvârșite, deficiențele constatate care sunt prevăzute de actele normative aplicabile ca și contravenții, vor fi sancționate în conformitate cu prevederile Legii nr. 108/1999 privind înființarea și organizarea Inspectiei Muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare și O.G. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată, precum și în limitele de competență ale inspectorilor de muncă.

Pe durata desfășurării activității de control Inspectia Muncii își propune să desemneze un inspector de muncă din grupul central de coordonare, care va monitoriza activitatea de control timp de o săptămână în fiecare lună (din aprilie până în octombrie). În fiecare săptămână stabilită pentru activitatea de monitorizare și verificarea respectării cerințelor minime de securitate și sănătate în muncă în domeniul transportului rutier intern de marfă și călători, inspectorul de muncă desemnat de către Inspectia Muncii va participa la acțiunile de control timp de o săptămână în două județe programate. Vor rezulta astfel un număr de 14 de județe controlate din aprilie până în octombrie. Programarea controalelor pe județe este prezentată în anexa 5, atașată prezentei metodologi.

VII. Valorificarea rezultatelor Campaniei

Raportări

Inspectorul de muncă nominalizat la nivelul fiecărui I.T.M., îi revine sarcina de a :

- centraliza lunar datele obținute în controalele efectuate prin aplicarea check-listului;
- asigura raportările lunare către inspectorul șef adjunct SSM;

Inspectorul șef adjunct SSM - coordonator al acestei campanii la nivelul fiecărui inspectorat teritorial de muncă îi revine sarcina de a:

- centraliza rezultatele controalelor lunare precum și a deficiențele constatate conform Anexei 2 și 3 (în format EXCEL),
- transmite, la solicitarea Inspectiei Muncii, rapoarte parțiale cu rezultatele campaniei la nivel local,
- întocmi un Raport - Analiză (format Word - Anexa 4), în care vor fi evidențiate:

- inspectorul şef adjunct securitate şi sănătate în muncă care :
 - va fi responsabil cu verificarea modului în care se desfăşoară acţiunile de control precum şi de realizarea programului campaniei;
 - va asigura necesarul uman şi material, întocmirea raportului analiză, centralizării finale şi transmiterea acestora în conformitate cu metodologia Inspecţiei Muncii,
 - va însobi coordonatorul zonal din partea Inspecţiei Muncii, la cererea acestuia,
 - va transmite la Inspecţia Muncii extrase privind modul de reflectare a acţiunii în mass-media locală.
- inspectorul de muncă nominalizat pentru desfăşurarea acţiunii care va:
 - întocmi "Fişa acţiunii"
 - realizează acţiunile de control;
 - centralizează rezultatele controalelor lunare - conform Anexei 2 (în format EXCEL),
 - centralizează deficienţele constatate, lunar, conform Anexei 3 (în format EXCEL).

Pregătirea campaniei

Fiecare inspectorat teritorial de muncă urmează să asigure, prin forţe proprii, resursele materiale şi umane necesare pentru organizarea şi desfăşurarea campaniei.

Inspectorul şef şi inspectorul şef adjunct SSM vor nominaliza inspectorii de muncă care vor:

- efectua acţiunile de control în baza check-listului;
- centralizează lunare datele obţinute prin aplicarea check-listului;
- asigură raportările lunare către inspectorul şef adjunct SSM;

Numele şi datele de contact (telefon, e-mail) a coordonatorului de campanie şi al inspectorilor desemnaţi din cadrul inspectoratului teritorial de muncă, vor fi transmise Inspecţiei Muncii până la data de 05.03.2023, la adresa de e-mail: roberto.drella@inspectiamuncii.ro.

Stabilirea metodei de control la angajator/transportator

Controalele la angajatorii/transportatorii de mărfuri şi călători din domeniile de activitate vizate prin prezenta campanie se vor efectua de către inspectorii de muncă ce au repartizate pentru control respectivele domenii. În aceste controale, aceştia pot fi însobi şi de inspectorul şef adjunct SSM, coordonatorul campaniei la nivel local.

Controlul angajatorilor/transportatorilor se va face în baza check-listului angajator/transportator (Anexa 1).

Completarea check-listului se va realiza în momentul în care va fi identificată o neconformitate. Se va completa pentru fiecare angajator/ transportator controlat şi va fi arhivat cu documentele de control încheiate.

Celelalte neconformităţi constatate, altele decât cele din check - list vor fi consemnate în anexa de constatare la "Procesul Verbal de Control".

Înainte de plecarea în control se va asigura instruirea tuturor inspectorilor participanţi privind cerinţele de securitate şi sănătate în muncă ce trebuie respectate în vizitele de inspecţie. Instruirea inspectorilor de muncă va fi efectuată potrivit prevederilor legale.

- principalele deficiențe constatate în activitatea angajatorilor/transportatorii de călători sau mărfuri, care au fost evidențiate în check-list;
 - măsurile ce se impun a fi luate la nivelul inspectoratului teritorial de muncă pentru ca angajatorul/transportatorul să colaboreze în vederea îmbunătățirii protejării lucrătorilor și a călătorilor în activitatea de transport rutier de marfă sau transport de călători;
 - exemplele de bune practici întâlnite (pot fi însoțite de poze);
 - măsuri de promovare bune practici
- centraliza controalele la nivelul inspectoratului teritorial de muncă, conform Anexei 2 (în format EXCEL) la finalul Campaniei Naționale.
- centralizarea finală Anexa 2 (în format EXCEL) și Raportul - Analiză Anexa 4 (în format Word -), vor fi transmise Inspectiei Muncii, până la data de 17.11.2023, pe adresa de email: roberto.drella@inspectiamuncii.ro.

Raportul - Analiză al Campaniei Naționale:

Pentru a analiza impactului campaniei la nivel național, grupul central de lucru, din cadrul Inspectiei Muncii va elabora până la data de 15 decembrie 2023, raportul final în care se va prezenta rezultatele controalelor efectuate la nivel național, se va identifica bunele practici pentru a fi diseminate la nivel local și se va evalua oportunitatea continuării campaniei pentru anul 2024.

Director D.C.S.S.M.
Ionuț Bogdan BARBU



Şef serviciu S.C.T.T.S.
Mihai SIELECKI



Inspector de muncă
Raul Roberto DRELLA



CHECK - LIST ANGAJATOR/ TRANSPORTATOR

Angajator.....

Nr crt.	Prevederi ale actelor normative	Da	Nu	Observații (Scurtă descriere)
1.	Angajatorul a realizat evaluarea riscurilor corespunzătoare activităților de încărcare/descărcarea mărfurilor și transport călători ?			
2.	Angajatorul a prevăzut în Planul de prevenire și protecție, măsuri de prevenire a accidentelor pentru activități de încărcare/descărcare			
3.	Angajatorul a elaborat instrucțiuni proprii de SSM pentru activitățile de încărcare/descărcare de mărfuri și transport călători?			
4.	Sunt asigurate condiții ca fiecare lucrător să primească o instruire adecvată desfășurării activităților de încărcare/descărcare și transport călători?			
5.	Sunt marcate corespunzător rampele de încărcare/descărcare și sunt stabilite reguli privind căile de acces ?			
6.	Pentru activitățile de încărcare/descărcare de mărfuri angajatorul asigură Elp pentru lucrătorii/conducătorii auto proprii ?			
7.	Modul în care se realizează supravegherea stării de sănătate a conducerilor auto în conformitate cu prevederile Legii 355/2007			
8.	Verificarea modului de monitorizare la plecare a stării tehnice a autovehiculelor și a conducerilor auto.			
9.	În activitățile de încărcare/descărcare, sunt asigurate echipamente de muncă fără pericol pentru securitatea lucrătorilor, în special cele ce intră sub incidentă ISCIR.			
10.	Sunt autorizați/instruiți lucrătorii ce utilizează echipamente de muncă aflate sub incidentă ISCIR ?			
11.	Există colaborare cu angajatorii conducerilor auto în sensul celor prevăzute la art.7, al.(5), în cazul în care se permite participarea conducerilor auto la încărcare/descărcare de mărfuri ?			

*** Prevederile care constituie abateri de la legislația de SSM se vor înscrie în anexa de constatări ale Procesului Verbal de Control, în vederea sanctiōnării și stabilirii de măsuri.

.....
Semnătură Angajator/Transportator reprezentant

ANEXA 2

INSPECȚIA MUNCII

Inspectoratul Teritorial de Munca

Centralizare rezultate obținute în control în baza deficiențelor din CHECK- LIST (angajator/transportator) 2023

Nume angajatori controlați	Număr deficiențe constatare	Număr măsuri dispuse	Număr angajatori sancționati	SANCTIUNI CONTRAVENȚIONALE APLICATE				NUMĂR SISTĂRI		
				Total	Nr. Avertismente	Nr. Amenzi	Valoare amenzi (lei)	S.C.	LOC DE MUNCĂ	E.M
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
S.C.....										
S.C.....										
S.C.....										
.....										
Nr. total Ang. Controlați										

Inspector de muncă

Inspector şef adjunct SSM

Campanie Națională Transporturi 2023
Raport deficiențe constatate în domeniul SSM

Nr. Crt.	Denumire angajator	Deficiențe CHECK -list Angajator/Transportator									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Angajator 1										
2	Angajator 2										
3	Angajator 3										
4	Angajator 4										
5	Angajator 5										
										
										
										
										
	Nr. total angajator										

INSPECTOR ȘEF ADJUNCT SSM

INSPECTOR DE MUNCĂ

RAPORT ANALIZĂ

-
.....
.....
- 1.Principale deficiențe (Angajatori/ Transportatori)
 2. Masuri de îmbunătățire colaborare angajator/transportator
 3. Exemple de bune practice
 - 4.Masuri de promovare bune practici
-
.....
.....

Întocmit ,
Inspector șef adjunct SSM