



INSPECȚIA MUNCII

INSPECTORATUL TERITORIAL DE MUNCĂ DÂMBOVIȚA

Nr. 4967/11.05.2018

Aprobat,

Inspector Sef

Lixandru Marius



CAIET DE SARCINI

privind achiziția publică de servicii de
revizii, întreținere și reparații pentru autoturisme

COD CPV: 50112000-3

I. GENERALITĂȚI

Prezentul caiet de sarcini constituie parte integrantă a documentației de atribuire a contractului de servicii de revizii, întreținere și reparații pentru autoturisme și conține informații și cerințe minime care trebuie respectate de potențialii ofertanți pentru elaborarea propunerii tehnice în concordanță cu necesitățile autorității contractante.

Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minime și obligatorii. În acest sens orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minime din Caietul de sarcini.

Orice ofertă de servicii care se abate de la prevederile Caietului de sarcini sau prezintă servicii cu caracteristici tehnice inferioare celor prevăzute în acesta sau care nu satisfac cerințele impuse, va fi respinsă ca neconformă.

"Serviciile de întreținere" - desemnează totalitatea serviciilor necesar a fi executate obligatoriu și preventiv în cadrul unor revizii tehnice, așa cum sunt prevăzute de producătorul autoturismului în cartea tehnică, în funcție de numărul de kilometri parcurși sau timp de utilizare, după caz.

"Serviciile de reparații" - desemnează totalitatea serviciilor necesar a fi executate în cazul unor defecțiuni sau premise care anunță defecțiuni.

Prestarea serviciilor se va face la punctul de lucru al prestatorului care în mod obligatoriu va fi situat în municipiul Târgoviște.

INSPECȚIA MUNCII

INSPECTORATUL TERITORIAL DE MUNCĂ DÂMBOVIȚA

II. OBIECTUL CONTRACTULUI

Obiectul îl constituie prestarea serviciilor de revizii, întreținere și reparații pentru un număr de 5 autoturisme aflate în parcul auto al Inspectoratului Teritorial de Muncă Dâmbovița.

Gama de servicii include operațiuni de diagnoză/constatare, revizii, întreținere și reparații, inspecții tehnice periodice, cu asigurarea pieselor, subansamblelor și materialelor necesare pentru repunerea în funcțiune a autovehiculelor respective.

Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a opta pentru suplimentarea sau diminuarea cantităților/tipuri de produse, fiind condiționată de necesitatea și periodicitatea realizării lucrărilor de întreținere și reparație a autovehiculelor din dotare.

Cantitățile de piese/subsansamble/materiale prevăzute în anexă, sunt estimative, nefiind obligatorii a fi achiziționate. Cantitatea de piese ce urmează a fi achiziționată va fi în funcție de necesarul înregistrat pe durata contractului, iar achiziția respectivă se va face etapizat, pe bază de comandă.

Reviziile tehnice și reparațiile se execută la cererea beneficiarului, în funcție de nevoile reale de reparații și fondurile financiare avute la dispoziție.

Situația autovehiculelor pentru care se dorește service-ul:

Nr. crt.	Autoturism	Număr km	Anul fabricației	Cilindree	Putere kW	Sursă energie
1.	Dacia Logan DB-21-YTM	229.300	2004	1599	64.00/55.00	benzină
2.	Dacia Logan DB-22-YTM	175.700	2007	1461	50/4000	motorină
3.	Dacia Logan DB-23-YTM	150.800	2008	1461	63/3750	motorină
4.	Dacia Logan DB-24-YTM	198.361	2007	1461	50/4000	motorină
5.	Dacia Duster DB-02-WVW	44.703	2015	1461	80/4000	motorină

INSPECȚIA MUNCII

INSPECTORATUL TERITORIAL DE MUNCĂ DÂMBOVIȚA

III. CONDIȚII TEHNICE GENERALE

Conform normelor de întreținere și reparație a autoturismelor, autoritatea contractantă solicită prestarea serviciilor de revizii, întreținere și reparații pentru autoturisme, având drept scop asigurarea parametrilor normali de funcționare a acestora, conform caracteristicilor tehnice impuse de producător.

Aceste servicii vor fi prestate de către operatorul economic cu respectarea legislației în vigoare, a normelor prevăzute în cărțile tehnice și de întreținere a autovehiculelor.

Prestarea serviciilor va fi asigurată numai de personal specializat, iar materialele și piesele de schimb folosite la reparații și revizii trebuie să fie noi, originale, certificate/omologate de Registrul Auto Român.

Prestatorul va presta serviciile în baza autorizației tehnice eliberată de către Registrul Auto Român pentru efectuarea de servicii de întreținere și reparații ale tipurilor de autoturisme prezentate în documentația de atribuire care fac obiectul caietului de sarcini.

Se va prezenta, în copie, autorizația tehnică eliberată de către RAR - în termen de valabilitate la data deschiderii ofertelor.

IV. TERMEN DE PRESTARE A SERVICIILOR

La solicitarea autorității contractante, revizia/reparația trebuie planificată în maxim 24 ore, constatarea fiind executată în aceeași zi în care a fost prezentat autovehiculul la unitatea service. În cazul reparațiilor, la efectuarea constatării tehnice și stabilirea pieselor de înlocuit va fi prezentat un delegat al autorității contractante care va aviza constatarea.

Reparația trebuie executată în termen de maxim 48 ore. Timpul de reparație poate fi modificat de comun acord, în funcție de situațiile apărute în procesul de reparare.

V. CONDIȚII TEHNICE SPECIFICE

1. Prestatorul are obligația să efectueze lucrări de bună calitate, cu respectarea prescripțiilor tehnice specifice fiecărui tip și marcă de autovehicul, cu asumarea garanției acestora conform legislației în vigoare existente la data încheierii contractului, cu modificările și completările ulterioare, și care să asigure respectarea normelor de securitate.

2. Operațiunile de întreținere și/sau reparații se vor executa în conformitate cu manualul de întreținere și reparație al fabricantului.

3. Prestatorul este deplin responsabil atât de siguranța tuturor operațiunilor și procedeele tehnologice utilizate, cât și de calificarea personalului folosit.
4. Prestatorul are obligația de a monta piese auto - noi, sigilate, piesele vor fi originale, cu sigla producătorului ori agreeate de producătorul mărcii și vor fi însoțite de certificate de calitate, conformitate și garanție asumată de furnizor. Totodată, după fiecare revizie sau reparație realizată, prestatorul va semna o declarație pe proprie răspundere că piesele/subansamblurile folosite au fost piese noi, sigilate, originale de la producător.
5. Prestatorul va face toate demersurile pentru a începe constatarea în aceeași zi în care a fost prezentat autovehiculul la unitatea service.
6. Pe toată perioada efectuării întreținerii/reparației, prestatorul va răspunde de integritatea autoturismului până la predarea către beneficiar la ieșirea din reparație.
7. În timpul derulării procesului de reparații, se va întocmi: devizul estimativ de reparații (antecalcul) care va conține descrierea constatării tehnice, operațiunile de manoperă și orele de manoperă pentru fiecare din operațiunile necesare efectuării reparației, precum și piesele/subansamblele/materialele necesare de înlocuit și prețul lor. Timpul maxim de întocmire și transmitere spre avizare a devizului estimativ este de 24 ore de la constatarea tehnică propriu-zisă.
8. Reparația se va executa numai după avizarea devizului estimativ de către beneficiar, prin transmiterea unei comenzi în acest sens. Dacă beneficiarul renunță la efectuarea reparației datorită costului ridicat al acesteia, prestatorul va preda beneficiarului autoturismul, fără a pretinde costuri suplimentare.
9. După terminarea reparației se vor efectua probe funcționale în prezența delegatului beneficiarului în urma cărora se va întocmi un proces verbal de recepție, prestatorul va emite certificatul de garanție pentru lucrarea efectuată și declarația de conformitate cu respectarea prevederilor H.G. nr. 1022/2002 privind regimul produselor și serviciilor care pot pune în pericol sănătatea, securitatea muncii și protecția mediului.
10. Perioada de garanție pentru serviciile de întreținere și reparații acordate de prestator nu vor fi mai mici decât cele acordate de Legea nr. 449/2003 privind vânzarea produselor și garanțiilor asociate acestora, cu modificările și completările ulterioare.
11. La predarea autovehiculului din service, după efectuarea reparației, prestatorul are obligația de a înainta reprezentantului achizitorului factura fiscală însoțită obligatoriu de următoarele documente:
 - devizul final de reparație - manopera/piese care va cuprinde certificatul de garanție al reparației, declarația de conformitate și garanția pentru piesele de schimb/subansamblele auto noi, care au fost montate;

INSPECȚIA MUNCII

INSPECTORATUL TERITORIAL DE MUNCĂ DÂMBOVIȚA

- declarația prestatorului pe propria răspundere că piesele/subansamblurile folosite au fost piese noi, sigilate, originale de la producător;
 - procesul-verbal de predare-primire al pieselor/subansamblelor defecte, demontate.
12. Prestatorul trebuie să dețină pe raza mun. Târgoviște minim un service auto, autorizat de producătorul mărcii de autovehicule. În acest sens, se va prezenta un document justificativ.
13. Timpul de imobilizare pentru reparație nu va depăși 5 zile lucrătoare.
14. La solicitarea beneficiarului, prestatorul trebuie să permită ca la constatarea tehnică a autovehiculului, le efectuarea reparației, precum și la recepția finală să poată fi asistat de către un preprezentant de specialitate al beneficiarului, delegat în acest sens.
15. Prestatorul remediază fără plată, părțile din servicii executate unde s-au găsit deficiențe și abateri de la norme și standarde.
16. Prestatorul execută constatarea tehnică gratuită a autovehiculelor ce fac obiectul contractului.
17. Pe timpul cât autovehiculele se află în reparație, prestatorul va răspunde pentru orice lipsuri, înlocuiri neautorizate de piese și eventualele accidente suferite în atelier.
18. Prestatorul are obligația să returneze beneficiarului piesele și subansamblele care au fost înlocuite, odată cu factura fiscală.
19. Prestatorul numește o persoană de contact și comunică un număr de telefon pentru apelare comenzi urgente de reparații și eventuale tractări.

VI. LOCUL, CONDIȚIILE DE PRESTARE ȘI RECEPȚIA SERVICIILOR

Locul de prestare: prestarea serviciilor achiziționate în cadrul contractului se va face în spațiile special amenajate și dotate în acest scop ale prestatorului, aflate în Târgoviște, jud. Dâmbovița.

În cazul imobilizării automobilelor, atât în zona Târgoviște, cât și în afara orașului, prestatorul va asigura, după caz, asistență tehnică la fața locului/tractare până la atelierele specializate ale acestuia.

La predarea autoturismului în service, prestatorul are obligația de a efectua diagnosticul acestuia și de a întocmi, în două exemplare, un deviz estimativ de reparații.

ITM D-ța își rezervă dreptul de a delega un reprezentant pentru a participa, la sediul unității prestatoare, la procesul de diagnosticare.

Beneficiarul are dreptul de a efectua verificări pe toată perioada reparației.

INSPECȚIA MUNCII

INSPECTORATUL TERITORIAL DE MUNCĂ DÂMBOVIȚA

Un exemplar din devizul de reparații estimativ va fi înaintat achizitorului în vederea avizării și aprobării, de către responsabilul parcului auto, șeful serviciului economic și conducătorul instituției.

Prestatorul va efectua reparațiile necesare numai după aprobarea, de către unitatea achizitoare a devizului estimativ de reparații.

Autoturismele sosite în vederea efectuării reparațiilor vor fi preluate pentru efectuarea acestora în momentul sosirii.

După efectuarea reparației prestatorul va întocmi, în două exemplare, devizul final de reparații la care va atașa factura fiscală. Plata se va face numai în cont de trezorerie.

În devizul final se va specifica valoarea manoperei prestate (tarif oră manoperă x nr. ore manoperă realizate pentru fiecare operațiune efectuată - tarif ce nu poate fi mai mare decât cel oferit în propunerea financiară), precum și valoarea pieselor de schimb și a subansamblelor auto înlocuite (cantitate x preț unitar), contravaloarea materialelor consumabile folosite (cantitate x preț unitar).

La preluarea autovehiculului din service, după efectuarea reparației, prestatorul are obligația de a înainta reprezentantului achizitorului (care poate fi șoferul autovehiculului reparat sau alt reprezentant al serviciului administrativ) devizul final de reparații, factura fiscală, certificatul de garanție al reparației, declarația de conformitate și garanția pentru piesele de schimb și subansamblurile auto care au fost schimbate, precum și piesele de schimb și subansamblurile auto defecte. La predare, reprezentantul achizitorului va semna devizul final de reparații și factura fiscală.

La predarea autovehiculului, reprezentantul achizitorului va efectua recepția reparației, pe baza unui proces-verbal de reparații, încheiat de către prestator în două exemplare (câte unul pentru fiecare parte). Dacă reprezentantul achizitorului nu are obiecții asupra serviciului prestat, acesta va semna devizul final de reparații și factura fiscală.

Ca parte a procesului de recepție, achizitorul își rezervă dreptul de a efectua, prin intermediul reprezentantului său, probe de mers cu autovehiculul reparat, după care va semna procesul-verbal de recepție, devizul final și factura fiscală.

În cazul în care reprezentantul achizitorului are obiecții întemeiate asupra calității reparației efectuate sau constată faptul că piesele de schimb și subansamblele auto înlocuite nu sunt noi, prestatorul are obligația de a remedia, în cel mai scurt timp defecțiunile constatate.

Prestatorul are obligația de a efectua reparațiile numai cu piese noi, de origine - omologate de către producător sau echivalente și vor fi însoțite de certificate de calitate, conformitate și garanție asumată de furnizor, corespunzător mărcii autovehiculului.

INSPECȚIA MUNCII

INSPECTORATUL TERITORIAL DE MUNCĂ DÂMBOVIȚA

Piese și subansamble care au fost înlocuite vor fi restituite beneficiarului, pe bază de proces verbal de predare-primire.

VII. PLATA ȘI MODALITĂȚI DE PLATĂ

Plata facturii fiscale reprezentând contravaloarea serviciilor prestate conform contractului se va efectua în lei, prin ordin de plată, în contul de trezorerie al prestatorului, în termen de 30 de zile de la primirea facturii de către achizitor.

Pentru a fi acceptată la plată, factura fiscală va fi însoțită de:

- ✓ Fișa de constatare tehnică la introducerea în reparație în baza comenzii emise de achizitor;
- ✓ Devizul antecalcul întocmit în urm. constatării tehnice, aprobat de achizitor;
- ✓ Devizul final al operațiilor efectuate;
- ✓ Certificat de garanție pentru piesele înlocuite;
- ✓ Garanția pentru serviciile prestate;
- ✓ Proces verbal de recepție a serviciilor prestate, semnat și însoțit de ambele părți.

VIII. PERIOADELE DE GARANȚIE SOLICITATE

Perioada de garanție minimă solicitată pentru piese de schimb și accesorii este cea acordată de producător.

Pentru piesele de schimb originale la lucrări de motor, transmisie, sistem de frânare se acordă un termen de garanție de 24 luni.

Pentru lucrări la sistemul de direcție și rulare (pivoți, rotule, bucși, rulmenți) se acordă garanție de 24 luni.

Pentru toate tipurile de servicii prestate, garanția manoperei de lucru nu va fi mai mică de 6 luni de la data recepției cantitative și calitative, cu excepția uzurii normale de exploatare.

Perioada de garanție curge de la data semnării fără obiecțiuni a proceselor verbale de recepție care atestă furnizarea și montarea pieselor de schimb și/sau accesoriilor și/sau prestarea serviciilor.

Prestatorul are obligația ca în cazul unor defecțiuni apărute în perioada de garanție, să intervină în maxim 48 de ore, iar reparațiile defecte să fie înlocuite pe cheltuiala prestatorului, dacă se constată că vina aparține acestuia, urmând ca perioada de garanție să se prelungească corespunzător.

INSPECȚIA MUNCII

INSPECTORATUL TERITORIAL DE MUNCĂ DÂMBOVIȚA

IX. ALTE CONDIȚII

Unitățile de service auto care vor depune oferte trebuie să fie localizate în proximitatea maximă de 5 km față de sediul Inspectoratului Teritorial de Muncă Dâmbovița situat în str. Revoluției, bl. C8, parter+etaj 1, mun. Târgoviște, jud. Dâmbovița.

Depunerea ofertelor de către ofertanți echivalează cu acceptarea fără rezerve a conținutului prezentei documentații de atribuire.

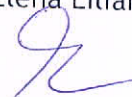
Șef Serviciu E.R.U.I.

Sultana Liliana



Întocmit,

Cucu Elena Liliana



INSPECȚIA MUNCII

INSPECTORATUL TERITORIAL DE MUNCĂ DÂMBOVIȚA

Anexa la Caietul de sarcini

Nr. crt.	Denumire reper piese	U/M	Cantitate	Preț unitar fără TVA (lei)	Valoare fără TVA
1.	filtru ulei	buc	5		
2.	filtru aer	buc	5		
3.	filtru habitacul	buc	5		
4.	filtru motorină	buc	4		
5.	filtru benzină	buc	1		
6.	ulei motor Diesel	litru	16		
7.	ulei motor benzină	litru	4		
8.	curea agregate	buc	5		
9.	întinzător curea agregate	buc	5		
10.	role ghidare curea agregate	buc	5		
11.	curea distribuție	buc	5		
12.	întinzător curea distribuție	buc	5		
13.	role ghidare curea distribuție	buc	5		
14.	pompă apă	buc	5		
15.	garnitură pompă apă	buc	5		
16.	antigel	litru	10		
17.	ulei cv	litru	5		
18.	plăcuțe frână față (set ambele laturi)	set	10		
19.	plăcuțe frână spate (set ambele laturi)	set	10		
20.	disc frână față (set ambele laturi)	set	10		
21.	disc frână spate (set ambele laturi)	set	5		
22.	lichid frână	litru	5		
23.	amortizor față	buc	10		
24.	amortizor spate	buc	10		

INSPECȚIA MUNCII

INSPECTORATUL TERITORIAL DE MUNCĂ DÂMBOVIȚA

25.	bucși bară stabilizatoare față	buc	10		
26.	bieletă AR față	buc	10		
27.	bieletă AR spate	buc	5		
28.	bieletă direcție	buc	10		
29.	cap bară	buc	10		
30.	bucșă cadru motor	buc	5		
31.	rulment roată față	buc	10		
32.	rulment roată spate	buc	10		
TOTAL VALOARE PIESE DE SCHIMB					

Administrator,