



INSPECȚIA MUNCII

CLARIFICĂRI PRIVIND POSIBILITATEA EFECTUĂRII PERIOADELOR DE REPAUS ZILNIC ȘI A PERIOADELOR DE REPAUS SĂPTĂMÂNAL REDUSE DEPARTE DE BAZA DE STAȚIONARE A VEHICULULUI ȘI LA BORDUL VEHICULULUI

I. În cauza C-102/16, Curtea de Justiție a Uniunii Europene stabilește posibilitatea efectuării perioadelor de repaus zilnic și a perioadelor de repaus săptămânal reduse departe de baza de staționare a vehiculului și la bordul vehiculului și exclude efectuarea perioadelor de repaus săptămânal normale la bordul vehiculului, în interpretarea articolului 8 alineatul (8) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a Regulamentelor (CEE) nr. 3821/85 și (CE) nr. 2135/98 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului.

Art. 4 lit. f) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 „repaus”: orice perioadă neîntreruptă pe parcursul căreia conducătorul auto poate dispune liber de timpul său.

Articolul 4 lit. h) „perioadă de repaus săptămânal”: o perioadă săptămânală în timpul căreia un conducător auto poate dispune liber de timpul său și care poate fi o „perioadă de repaus săptămânal normală” sau o „perioadă de repaus săptămânal redusă”:

- „perioadă de repaus săptămânal normală”: orice perioadă de repaus de cel puțin patruzeci și cinci de ore;
- „perioadă de repaus săptămânal redusă”: orice perioadă de repaus de mai puțin de patruzeci și cinci de ore, care poate fi redusă la minimum douăzeci și patru de ore consecutive, sub rezerva condițiilor menționate la articolul 8 alineatul (6);

Articolul 8 alineatul (6) din același regulament prevede: Pe parcursul a două săptămâni consecutive, un conducător auto trebuie să efectueze cel puțin: două perioade de repaus săptămânal normale sau o perioadă de repaus săptămânal normală și o perioadă de repaus săptămânal redusă de cel puțin douăzeci și patru de ore. Cu toate acestea, reducerea se compensează cu o perioadă de repaus echivalentă luată în bloc, înainte de sfârșitul celei de-a treia săptămâni care urmează săptămânii în discuție.

Articolul 8 alineatul (8): În cazul în care un conducător auto solicită acest lucru, perioadele de repaus zilnic și perioadele de repaus săptămânal reduse departe de baza de staționare a vehiculului pot fi efectuate la bordul vehiculului, cu condiția ca acesta să fie dotat cu cabină de dormit corespunzătoare și să fie în staționare.

Articolul 8 alineatele (6) și (8) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 trebuie interpretat în sensul că un conducător auto nu poate să efectueze la bordul vehiculului său perioadele de repaus săptămânal normale vizate la articolul 8 alineatul (6).

INSPECȚIA MUNCII

II. Interdicția de a petrece perioada de odihnă săptămânală normală în vehicul pe teritoriul Olandei

Inspectoratul Mediului Ambient și de Transport din Olanda pune în aplicare interdicția de a petrece perioada de odihnă săptămânală normală în vehicul, astfel: „Se interzice prin lege efectuarea perioadei de repaus săptămânal de 45 de ore în vehicul. Se aplică o amendă de 1.500 €, în caz de nerespectare. Angajatorul dumneavoastră este responsabil pentru respectare și trebuie să vă ofere posibilitatea de a vă întoarce la baza de staționare, sau să vă ofere facilități adecvate”.

III: Interdicția de a petrece perioada de odihnă săptămânală normală în vehicul pe teritoriul Marii Britanii

În conformitate cu legislația europeană, DVSA - Agenția privind standardele pentru conducători auto și vehicule, interzice șoferilor efectuarea odihnei săptămânale normală în cabină pe drumurile publice sau în apropierea drumurilor publice. Este vorba despre locurile de odihnă și alte locuri publice de parcare care nu au toaletă, duș sau facilități pentru alimentație.

Începând cu data de 1 noiembrie 2017, DVSA sancționează conducătorii auto care iau odihna săptămânală normală în cabine în afara zonelor de odihnă oficiale (de ex. zone de service și parcuri de camioane), inclusiv prin:

- plata amenzii într-un cont bancar / notificare de amenda fixă în valoare de 300 de lire sterline;
- imobilizarea conducătorului auto până când odihna săptămânală normală este efectuată în mod corespunzător, adică în afara cabinei sau într-o zonă amenajată special pentru odihnă;
- raportarea operatorilor de transport către autoritățile de licențiere din țările respective. Odihnă săptămânală normală (inclusiv odihna compensatorie prelungită care este efectuată pentru o perioadă de odihnă săptămânală redusă anterioară), efectuată parțial sau integral într-o cabină în afara unei zone amenajate pentru odihnă, nu va fi considerată o pauză de odihnă săptămânală valabilă în cazul unui control. Nu vor exista sancțiuni legate de folosirea cabinei pentru a dormi în timpul perioadelor de odihnă săptămânală redusă și odihnă zilnică.