

## CONSIDERAȚII PRIVIND OBLIGAȚIILE **PRODUCĂTORILOR** DE MAȘINI

În prezent, condițiile de introducere pe piață a mașinilor sunt reglementate prin **Directiva 2006/42/CE** (denumită în continuare Directiva) privind mașinile transpusă în legislația națională prin H.G. 1029/2008.

H.G. 1029/2008 are ca obiect stabilirea cerințelor referitoare la proiectarea și fabricarea mașinilor care urmează să fie puse la dispoziție pe piață, pentru a garanta protecția sănătății și a securității utilizatorilor și a institui norme referitoare la libera circulație a mașinilor în Uniune.

În acest sens, prezintă importanță următoarele **DEFINIȚII**:

### 1. „mașină” :

a) un ansamblu de părți sau componente legate între ele, dintre care cel puțin una este în mișcare, care sunt reunite de o manieră solidară în vederea unui anumit scop, în special montat ori destinat montării cu un sistem de acționare, altul decât forța umană sau animală, aplicată direct;

b) un ansamblu prevăzut la lit. a), căruia îi lipsesc numai componentele care să îl conecteze la locul de utilizare sau conexiunile la surse de energie și de mișcare;

c) un ansamblu prevăzut la lit. a) și b), pregătit să fie instalat și care nu poate să funcționeze decât montat pe un mijloc de transport sau instalat într-o clădire ori structură;

d) un ansamblu de mașini prevăzute la lit. a)-c) sau o cvasimașină prevăzută la pct. 7, care, în scopul de a ajunge la același rezultat, sunt dispuse și comandate astfel încât să funcționeze ca un întreg;

e) un ansamblu de părți sau componente legate între ele, dintre care cel puțin una este în mișcare, care sunt reunite în scopul ridicării sarcinilor și a căror singură sursă de energie este forța umană, aplicată direct;

2. **“echipament interschimbabil”** - un dispozitiv care, ulterior punerii în funcțiune a unei mașini sau a unui vehicul-tractor, este asamblat pe aceasta chiar de către operator, în scopul de a modifica funcția sa ori de a asigura o funcție nouă, în măsura în care acest echipament nu este o piesă de schimb ori o unealtă;

3. **„componentă de securitate”** - componenta care este introdusă separat pe piață și este destinată să asigure o funcție de securitate, a cărei defectare sau funcționare necorespunzătoare periclitează securitatea și/sau sănătatea persoanelor expuse și care nu este necesară pentru funcționarea mașinii ori care poate fi înlocuită cu alte componente ce permit funcționarea normală a mașinii;

4. **dispozitiv de prindere pentru ridicarea sarcinii** - o componentă sau un echipament nefixat la mașina de ridicat, care este amplasat între mașină și sarcină ori pe sarcină, în scopul prinderii ei, sau care este destinat să facă parte integrantă a sarcinii și este introdus separat pe piață; elementele care servesc la realizarea unei legături și componentele lor sunt considerate dispozitive de prindere pentru ridicarea sarcinii;

5. **lanțuri, cabluri și chingi** - lanțurile, cablurile și chingile proiectate și construite în scopul de a ridica, fiind parte a mașinilor de ridicat sau a dispozitivului de prindere pentru ridicarea sarcinii;

6. **arbore de transmisie cu articulație cardanică** - un dispozitiv amovibil pentru transmisie mecanică; o componentă amovibilă destinată transmisiei de putere între o mașină autpropulsată sau un vehicul-tractor și mașina receptoare, prin primul lagăr fix al acesteia.

Dacă acest dispozitiv este introdus pe piață împreună cu un protector, ansamblul este considerat un singur produs;

7. **cvasimașină** - mașina parțial finalizată; un ansamblu care se constituie ca o mașină, dar care nu poate să asigure el însuși un scop definit. Un sistem de acționare este o cvasimașină. Cvasimașina este destinată a fi încorporată sau asamblată cu alte mașini ori alte cvasimașini sau echipamente în vederea constituirii unei mașini a căreia i se aplică prezenta hotărâre;

- **introducere pe piață** - prima punere la dispoziție, în România sau într-un stat membru al Uniunii Europene, a unei mașini ori cvasimașini în vederea comercializării sau utilizării sale, contra cost ori gratuit;
- **producător** - orice persoană fizică sau juridică ce proiectează și/sau construiește o mașină ori o cvasimașină a căreia i se aplică prezenta hotărâre și care este responsabilă de conformitatea acestei mașini sau cvasimașini cu prezenta hotărâre, în vederea introducerii pe piață sub numele său ori marca sa sau pentru propria utilizare. În absența unui producător, așa cum este definit mai sus, este considerat ca fiind producător orice persoană fizică sau juridică ce introduce pe piață ori pune în funcțiune o mașină sau cvasimașină a căreia i se aplică prezenta hotărâre;
- **reprezentant autorizat** - orice persoană fizică sau juridică stabilită în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, care a primit un mandat scris din partea producătorului pentru a acționa în numele acestuia, integral ori parțial, pentru formalități și obligații reglementate de prezenta hotărâre;
- **„evaluare a conformității”** înseamnă procesul prin care se demonstrează măsura în care au fost îndeplinite cerințele esențiale de sănătate și securitate din prezentul H.G. referitor la mașini;
- **„organism de evaluare a conformității”** înseamnă un organism care desfășoară activități de evaluare a conformității, care includ etalonarea, testarea, certificarea și inspecția;
- **„marcaj CE”** înseamnă un marcaj prin care producătorul indică faptul că mașina este în conformitate cu cerințele aplicabile stabilite în legislația de armonizare a Uniunii care prevede aplicarea respectivului marcaj.

#### PRINCIPALE OBLIGAȚII ALE PRODUCĂTORILOR:

- atunci când introduc pe piață mașini, producătorii se asigură că acestea au fost proiectate și fabricate **în conformitate cu cerințele esențiale de sănătate și securitate** aplicabile stabilite în anexa 1 din H.G. 1029/2008;
- **întocmesc documentația tehnică** menționată în anexa 7 din H.G. 1029/2008 (denumită în continuare „documentația tehnică”) și **efectuează procedura de evaluare a conformității** aplicabilă menționată la articolul 13 pentru mașini și 14 pentru cvasimașini conform H.G.1029/2008;
- în cazul în care s-a demonstrat conformitatea mașinii cu cerințele esențiale de sănătate și securitate aplicabile prin procedura corespunzătoare, producătorii întocmesc **declarația de conformitate CE conform Anexei 2** și aplică **marcajul CE conform Anexei 3**;
- păstrează documentația tehnică și declarația de conformitate CE timp de **10 ani** după introducerea pe piață a mașinii și se asigură că există proceduri pentru ca producția de serie să rămână conformă cu H.G.1029/2008;
- se asigură că pe mașina pe care o introduce pe piață este marcat:
  - sediul social și adresa completă ale producătorului și, după caz, ale reprezentantului său autorizat;

- denumirea mașinii;
  - marcajul CE (a se vedea anexa nr. 3);
  - indicarea seriei sau a tipului;
  - numărul seriei, dacă există;
  - anul de fabricație, acesta fiind anul în care procesul de producție a fost finalizat
- se asigură că mașina este însoțită de **instrucțiunile și de informațiile** prevăzute în anexa 1 punctul 1.7.4 din H.G.1029/2008, **redactate în limba română**. Instrucțiunile și informațiile în cauză, precum și orice text imprimat pe etichete trebuie să fie clare, ușor de înțeles, inteligibile și lizibile;
  - producătorul **prezintă declarația de conformitate CE și se asigură că aceasta însoțește mașina;**
  - în urma unei cereri motivate din partea autorității de supraveghere a pieței, producătorii îi furnizează acesteia toate informațiile și documentația necesare, pe suport de hârtie sau în format electronic, pentru a demonstra conformitatea mașinii cu H.G. 1029/2008. La cererea autorității respective, producătorii cooperează cu aceasta la orice acțiune întreprinsă pentru a elimina riscurile prezentate de mașinile pe care le-au pus la dispoziție pe piață.

Un importator sau un distribuitor este considerat producător în sensul Regulamentului 2008/765/UE și este supus obligațiilor ce revin producătorului atunci când introduce pe piață o mașină sub denumirea sau marca sa sau modifică mașina deja introdusă pe piață într-o manieră care poate afecta conformitatea cu H.G.1029/2008.

Producătorul transmite, la cerere, către autoritățile de supraveghere a pieței datele de identificare ale oricărui operator economic căruia i-au furnizat mașina (timp de 10 ani după ce au furnizat mașina).

### **DECLARAȚIA DE CONFORMITATE CE ȘI MARCAJUL CE**

**Declarația de conformitate CE** stipulează faptul că îndeplinirea cerințelor esențiale de sănătate și securitate aplicabile menționate în anexa 1 la H.G. 1029/2008 a fost demonstrată și se structurează după modelul prevăzut în anexa 2 la H.G. 1029/2008 fiind întocmită / tradusă în limba română (dacă mașina este pusă la dispoziție pe piață în România).

Prin redactarea declarației de conformitate CE, producătorul își asumă responsabilitatea pentru conformitatea mașinii cu cerințele prevăzute în H.G. 1029/2008.

**Marcajul CE** se aplică pe eticheta mașinii în mod vizibil, lizibil și indelebil.

### **EVALUAREA CONFORMITĂȚII**

Pentru a atesta conformitatea unei mașini cu prevederile prezentei hotărâri, **producătorul sau reprezentantul său autorizat** trebuie să aplice una dintre procedurile de evaluare a conformității:

- 1) *Dacă mașina nu este prevăzută în anexa nr. 4*, producătorul sau reprezentantul său autorizat trebuie să aplice procedura de evaluare a conformității cu controlul intern al producției mașinilor, prevăzută la anexa nr. 8.
- 2) A) *Dacă mașina este prevăzută în anexa nr. 4 și este fabricată conform standardelor armonizate* care acoperă ansamblul cerințelor esențiale de securitate și sănătate aplicabile, producătorul sau reprezentantul său autorizat trebuie să aplice una dintre procedurile următoare:
  - a) procedura de evaluare a conformității cu control intern al producției mașinilor, prevăzută la anexa nr. 8;
  - b) procedura "examinare CE de tip" prevăzută în anexa nr. 9, împreună cu controlul intern al producției mașinilor, prevăzută în anexa nr. 8 pct. 3;
  - c) procedura de asigurare totală a calității, prevăzută la anexa nr. 10.
- 2) B) *În situația în care mașina este menționată în anexa nr. 4 și dacă nu este fabricată conform standardelor armonizate* prevăzute la art. 9 alin. (2) sau dacă este parțial în conformitate cu aceste standarde ori dacă standardele armonizate nu acoperă ansamblul cerințelor esențiale de securitate și sănătate aplicabile, producătorul sau reprezentantul său autorizat trebuie să aplice una dintre procedurile următoare:
  - a) procedura "examinare CE de tip" prevăzută în anexa nr. 9, împreună cu controlul intern al producției mașinilor, prevăzută în anexa nr. 8 pct. 3;
  - b) procedura de asigurare totală a calității, prevăzută la anexa nr. 10.

Organismele care efectuează evaluarea conformității se pot găsi la adresa <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/nando>, dând căutare după Directiva masini 2006/42/CE..

## SANȚIUNI

Nerespectarea obligațiilor producătorului poate atrage răspunderea sa contravențională potrivit prevederilor art.18 din H.G. nr. 1029/2008, putând fi aplicate amenzi și sancțiuni complementare de retragere, rechemare de pe piață și/sau interzicerea punerii la dispoziție pe piață a echipamentelor individuale de protecție neconforme.