



Ațiunea nr. 16 din Programul Cadru de Acțiuni 2018

Ațiune de control privind verificarea modului în care se respectă cerințele minime de securitate și sănătate în muncă pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase

Transport mărfuri periculoase - ADR

Acordul european referitor la transportul internațional rutier al marfurilor periculoase (ADR)

Transportul rutier al marfurilor periculoase, ca și cel realizat pe calea ferată, caile navigabile interioare, precum și transportul maritim și aerian, sunt reglementate prin acorduri internaționale, reglementări ale Uniunii Europene, precum și prin legislația națională.

Transportul marfurilor periculoase este reglementat cu scopul de a preveni, pe cât posibil, accidentele și daunele cauzate oamenilor, mediului, mijloacelor de transport sau bunurilor. Expedierea marfurilor periculoase trebuie efectuată numai după o clasificare și ambalare adecvate.

Regulamentul tip al ONU armonizează reglementările diferitelor moduri de transport într-un sistem de clasificare în care fiecare substanță sau obiect periculos în parte este atribuit unei anumite clase, în conformitate cu tipul de pericol pe care îl prezintă substanța.

Transportul – intern și internațional – rutier al marfurilor periculoase se realizează în conformitate cu Acordul european referitor la transportul rutier internațional al marfurilor periculoase – ADR. ADR stabilește dispozițiile aplicabile în vederea clasificării, ambalării, marcarii, etichetării marfurilor periculoase. Acesta include, de asemenea, prescripții specifice privind vehiculul sau cisterna utilizat/a, precum și prevederi referitoare la modul în care trebuie desfășurate operațiunile de încărcare, umplere, descărcare etc.

Volumele I și II ale ADR 2017 (precum și edițiile anterioare) în limba română sunt disponibile.

Edițiile în limbile engleză, franceză și rusă ale ADR pot fi de asemenea consultate pe site-ul UNECE.

Grupa de ambalare și clasa impun, împreună, modul în care trebuie realizate: ambalarea (inclusiv ambalajele interioare și exterioare), materialele adecvate din care trebuie să fie realizate ambalajele, marcele și etichetele care trebuie aplicate pe acestea, precum și celelalte dispoziții prevăzute pentru desfășurarea transportului marfurilor periculoase în condiții de siguranță, securitate și legalitate.

1. Documentație necesară pentru a realiza transportul marfurilor periculoase

Atunci când sunt transportate, marfurile periculoase trebuie să fie însoțite de un document de transport care să includă descrierea mărfii și anumite caracteristici, conform capitolului 5.4 al ADR.

Documentul de transport trebuie să fie completat de către expeditor.



ADR nu impune un mod anume de declarare a marfurilor periculoase ambalate în cantități limitate, față de marfurile periculoase ambalate în cantități exceptate, unde în document trebuie introdusă mențiunea „*Marfuri Periculoase în Cantități Exceptate*”, însoțită de numărul de colete.

ADR conține în secțiunea 5.4.5 un exemplu de document de transport multimodal pentru transportul marfurilor periculoase.

Lista denumirilor marfurilor periculoase în 4 limbi - RO, EN, FR și DE este utilă celor care întocmesc documente pentru transportul internațional, unde este obligatorie utilizarea uneia din limbile EN, FR sau DE (5.4.1.4).

Documentele necesare efectuării unui transport rutier de marfuri periculoase sunt prezentate la secțiunea 8.1.2 din ADR.

2. Instrucțiuni scrise conform ADR

Ca un ajutor în timpul unui accident sau situație de urgență care poate să se întâmple sau să apară în timpul transportului, instrucțiunile scrise, în forma specificată la 5.4.3.4 în ADR (disponibile mai jos) trebuie să se afle în cabina vehiculului la îndemâna echipajului.

Aceste instrucțiuni trebuie să fie furnizate de către transportator pentru echipajul vehiculului în limba (limbile) pe care fiecare membru poate să o (le) citească și să o (le) înțeleagă înainte de începerea cursei. Transportatorul trebuie să se asigure că fiecare membru al echipajului vehiculului în cauză le înțelege și este capabil să le pună în aplicare în mod corespunzător.

Înainte de începerea cursei, membrii echipajului vehiculului trebuie să ia la cunoștință despre mărfurile periculoase încărcate și să consulte instrucțiunile scrise cu privire la acțiunile care urmează a fi luate în caz de accident sau situație de urgență.

Instrucțiunile scrise trebuie să corespundă cu modelul de patru pagini, atât în ceea ce privește forma, cât și conținutul.

Instrucțiunile scrise pentru conducători auto din ADR 2011 sunt valabile până la data de 30 iunie 2017 conform 1.6.1.35 din ADR 2015.

Instrucțiunile scrise pentru conducători auto din ADR 2015 sunt valabile până la data de 30 iunie 2017 conform 1.6.1.1 din ADR 2017.

Instrucțiunile scrise pentru conducători auto din ADR 2017 sunt valabile începând cu data de 01 ianuarie 2017.

3. Mijloace pentru stingerea incendiilor

Dispozitiile minimale pentru **stingatoarele portabile corespunzatoare claselor de incendiu A, B și C**, aplicabile unitatilor de transport, care transporta marfuri periculoase, cu exceptia celor prevazute la 8.1.4.2 sunt disponibile în tabelul de mai jos:



(1) Masa maxima admisibila pe unitatea de transport	(2) Numarul minim de stingatoare	(3) Capacitatea minima totala, pe unitatea de transport	(4) Stingator pentru un incendiu în compartimentul motor sau în cabina - cel puțin un stingator având o capacitate minima de:	(5) Prescriptii referitoare la stingatorul (stingatoarele) suplimentar(e) - cel putin un stingator cu o capacitate minima de:
≤3,5 tone	2	4 kg	2 kg	2 kg
>3,5 tone ≤7,5 tone	2	8 kg	2 kg	6 kg
>7,5 tone	2	12 kg	2 kg	6 kg

Capacitatea se refera la un stingator care contine pulbere (în cazul unui alt agent de stingere acceptabil, capacitatea trebuie sa fie echivalenta).

4. Echipamente diverse și echipamente pentru protecție personala

Fiecare unitate de transport care transporta marfuri periculoase trebuie sa fie dotata cu echipamente pentru protecție generala și individuala în conformitate cu 8.1.5.2. Echipamente trebuie sa fie selectate în conformitate cu numarul de pericol al etichetei marfurilor încarcate. Numerele etichetei pot fi identificate în documentul de transport.

Urmatorul echipament trebuie transportat la bordul unitații de transport:

- Pentru fiecare vehicul, o cala de dimensiuni adecvate masei maxime a vehiculului și

diametrului roților;

- Doua dispozitive de avertizare independente;
- Lichid pentru spalarea ochilor (*nu este necesar pentru etichetele de pericol cu numerele 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 si 2.3..*); și

pentru fiecare membru al echipajului:

- O vesta fluorescanta (ex. dupa cum este descrisa în standardul EN 471:2003 + A1:2007);
- O lanterna portabila, în conformitate cu prevederile de la 8.3.4;



- O pereche de mănuși de protecție; și
- Un mijloc de protecție pentru ochi (ex. ochelari de protecție).

Echipament suplimentar pentru anumite categorii:

- O mască pentru evacuarea de urgență (cu un filtru combinat gaz/pulbere de tipul A1B1E1K1-P1 sau A2B2E2K2-P2 care este similar cu cel descris în standardul EN 14387:2004+A1:2008) pentru fiecare membru al echipajului, pentru încărcăturile cu etichetele de pericol cu numerele 2.3 sau 6.1;
- O lopată (necesară numai pentru solide și lichide cu etichetele de pericol 3, 4.1, 4.3, 8 și 9);
- Un material pentru acoperirea gurilor sistemului de canalizare (necesar numai pentru solide și lichide cu etichetele de pericol 3, 4.1, 4.3, 8 și 9);
- Un recipient colector (necesar numai pentru solide și lichide cu etichetele 3, 4.1, 4.3, 8 și 9);

5. Pregătire profesională pentru transportul rutier al marfurilor periculoase

Persoanele angajate de factorii implicați citați în capitolul 1.4, al cărui domeniu de activitate include transportul de marfuri periculoase, trebuie să fie instruite pentru a corespunde exigentelor domeniului lor de activitate și responsabilității asumate în timpul transportului de marfuri periculoase. Angajații trebuie să fie instruiți în conformitate cu 1.3.2, înainte de asumarea responsabilității și pot îndeplini atribuțiile pentru care nu au primit încă instruirea necesară numai sub supravegherea directă a unei persoane instruite. Instruirea trebuie să trateze, de asemenea, dispozițiile specifice de securitate în cazul transportului de marfuri periculoase enunțate în capitolul 1.10.

Conducătorul auto care efectuează transport rutier de marfuri periculoase

Competențele pe care le pot dobândi conducătorii auto în urma absolvirii cursurilor și promovării examenelor pentru efectuarea transporturilor rutiere de marfuri periculoase sunt:

- Curs de bază – valabil pentru efectuarea transportului marfurilor periculoase **în altele decât în cisterne**
- Curs de specializare pentru efectuarea transportului marfurilor periculoase în **cisterne**
- Curs de specializare pentru efectuarea transportului marfurilor periculoase din **clasa 1**
- Curs de specializare pentru efectuarea transportului marfurilor periculoase din **clasa 7**

Autoritatea Rutieră Română – ARR organizează examinarile pentru consilierii de siguranță și conducătorii auto, în colaborare cu Direcția Rutieră din Ministerul Transporturilor și cu centrele de pregătire profesională.



CertIFICATELE consilierilor de siguranță și ale conducătorilor auto sunt eliberate de ARR, sunt recunoscute în toate statele membre ale Uniunii Europene și în statele parti contractante ADR și au o valabilitate de 5 ani.

Modelele certificatelor ADR emise de statele părți contractante ADR sunt disponibile pe site-ul UNECE.

Mai multe detalii referitoare la cursurile de pregătire profesională pentru consilierii de siguranță și conducătorii auto ADR puteți obține din partea unui centru de pregătire și perfecționare.

6. Agrearea și inspecția tehnică periodică a vehiculelor

6.1. Agrearea vehiculelor

Agrearea și inspecția tehnică periodică a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase se efectuează conform Reglementărilor privind omologarea, agrearea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase - RNTR 3, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2134 / 8 decembrie 2005 cu modificări și completări ulterioare, al cărui text consolidat poate fi consultat aici.

Conformitatea îndeplinirii de către vehiculele EX/II, EX/III, FL, AT și MEMU a cerințelor precizate în capitolele 9.2, 9.3, 9.7 și 9.8 din ADR, după caz, este atestată printr-un certificat de agreare ADR emis de către Registrul Auto Român - RAR.

Astfel, vehiculele EX/II, EX/III, FL, AT și MEMU trebuie să efectueze anual o verificare tehnică care include efectuarea simultană a:

- a. agreării, care are drept scop verificarea îndeplinirii cerințelor precizate în capitolele 9.2, 9.3, 9.7 și 9.8 din ADR, după caz; și
- b. inspecției tehnice periodice conform celor precizate mai jos.

Agrearea vehiculelor de tipul EX/II, EX/III, FL, AT și MEMU se efectuează de către reprezentanțele RAR pentru:

- a. vehiculele complete sau completate noi, fabricate sau importate,
- b. vehiculele complete sau completate care au mai fost înmatriculate anterior în altă țară și care se află la prima înmatriculare în România,
- c. vehiculele înmatriculate în România.

Agrearea vehiculelor care au fost supuse unor modificări constructive cu scopul de a fi transformate în vehicule pentru transportul anumitor mărfuri periculoase (*vehicule EX/II, EX/III, FL, AT și MEMU*) este admisă numai dacă modificarea respectivă a fost efectuată într-un atelier autorizat de către RAR în acest scop și dacă vehiculele respective îndeplinesc cerințele specifice pentru omologarea individuală prevăzute în RNTR 7.



Certificatul de agreare poate fi emis numai dacă pentru suprastructură este prezentat documentul întocmit de către organismul competent desemnat de către Ministerul Economiei, care atestă că respectiva suprastructură specializată corespunde constructiv și funcțional cerințelor specifice precizate în ADR și numai dacă sunt îndeplinite și cerințele referitoare la inspecția tehnică periodică generală conform celor precizate mai jos.

6.2. Inspecția tehnică periodică a vehiculelor

Vehiculele EX/ II, EX/ III, FL, AT și MEMU pentru care se eliberează certificat de agreare trebuie supuse unei inspecții tehnice periodice generale efectuată pentru a verifica dacă sunt corespunzătoare cerințelor generale referitoare la inspecția tehnică periodică, în conformitate cu reglementările RNTR 1 în vigoare. Această inspecție tehnică periodică se efectuează de către RAR prin reprezentanțele sale teritoriale.

Reprezentanțele RAR efectuează, de asemenea, inspecțiile tehnice periodice la:

- a. remorcile-cisternă lente destinate transportului anumitor mărfuri periculoase;
- b. vehiculele din categoria N și O echipate cu suprastructuri destinate exclusiv pentru transportul de butelii de gaze.

Perioada de valabilitate a inspecției tehnice periodice este de maximum un an, fără a depăși termenul menționat în documentele pentru suprastructură emise de către organismul competent desemnat de către Ministerul Economiei.

La prezentarea vehiculelor (*EX/ II, EX/ III, FL, AT, MEMU, remorcilor-cisternă lente destinate transportului anumitor mărfuri periculoase și vehiculelor din categoria N și O echipate cu suprastructuri destinate exclusiv pentru transportul de butelii de gaze*) la inspecția tehnică periodică, deținătorul va prezenta în plus față de documentele precizate în reglementările RNTR 1 și următoarele documente:

- a. certificatul de agreare pentru vehicule care transportă anumite mărfuri periculoase, pentru vehiculele (EX/ II, EX/ III, FL, AT și MEMU), dacă acesta a fost eliberat anterior;
- b. documentul emis de către organismul competent desemnat de către Ministerul Economiei, în termen de valabilitate, pentru suprastructurile specializate montate pe vehicule (*EX/ II, EX/ III, FL, AT, MEMU, remorcile-cisternă lente destinate transportului anumitor mărfuri periculoase și vehiculele din categoria N și O echipate cu suprastructuri destinate exclusiv pentru transportul de butelii de gaze*).

Vehiculele înmatriculate pentru prima dată sau intrate în exploatare înainte de 1 aprilie 2018 care au fost agreate ca vehicule OX pot fi utilizate în continuare pentru transportul substanțelor de la Nr. ONU 2015. Certificatele de agreare ale vehiculelor OX conforme modelului de la 9.1.3.5 aplicabil până la 31 decembrie 2016, pot fi utilizate în continuare.