



## INSPECȚIA MUNCII INSPECTORATUL TERITORIAL DE MUNCĂ HUNEDOARA

### INFORMARE

privind modul de desfășurare a acțiunii pentru verificarea modului în care se respectă prevederile legale de securitate și sănătate în muncă la transportatorii rutieri și la beneficiarii serviciilor de transport rutier de mărfuri (Acțiunea nr. 12 a Inspecției Muncii).

Transportul de marfă este unul dintre sectoarele de activitate cu un număr mare de evenimente urmate de vătămarea lucrătorilor. Acesta este situat imediat după cel de construcții, raportat la numărul și gravitatea accidentelor de muncă. O pondere mare, privind numărul accidentaților în muncă, o au lucrătorii care se accidentează în condițiile în care vehiculul se află în staționare sau în timpul operațiunilor de încărcare și descărcare la sediul angajatorului beneficiar al transportului.

Prevenirea acestor accidente este o problemă care necesită o atenție deosebită având în vedere numărul de vehicule și cantitatea de marfă transportată în fiecare an.

O mai bună coordonare a activității de prevenire în domeniul securității și sănătății în muncă realizată de angajatorii implicați, precum și de lucrătorii care au diferite sarcini de muncă și care acționează conform instruirii primite, este punctul de plecare esențial pentru a preveni acest tip de accidente, atât pentru angajatorii cât și pentru personalul societăților de transport.

Riscurile identificate în activitatea de control și de cercetare a evenimentelor :

- Manipularea manuală a maselor (transport de sarcină) este cauza principală a accidentelor de muncă și a bolilor profesionale (afecțiuni musculo-scheletice și dureri de spate scăzute) pentru conducătorul auto, precum și pentru personalul desemnat pentru activități de încărcare/descărcare;
- Căderile de la înălțime sunt responsabile pentru aproape un sfert din accidente. De obicei apar în timpul urcării sau coborârii cabinei sau a remorcii, sau pe cheiurile de încărcare/descărcare;
- Căderile la același nivel.

Aceste riscuri sunt prezente în următoarele patru faze distincte:

- Intrare și trafic pe teritoriul angajatorului beneficiar;
- Sosire și parcare pe zona de încărcare și descărcare;
- Operațiuni de încărcare și descărcare corespunzătoare;
- Plecare din zona de încărcare și descărcare.

Acțiunile campaniei își propun să identifice dacă beneficiarul și transportatorul:

- au identificat riscurile asociate operațiunilor de încărcare/descărcare;

- au elaborat planul de prevenire și protecție specific și au stabilit măsurile preventive care trebuie implementate;
- au implementat măsurile stabilite;

Obiectivul prioritar al acțiunii este de a conștientiza cei doi angajatori implicați asupra necesității în a lua în considerare specificul activităților de încărcare/descărcare mărfuri și de a:

- coopera în vederea implementării prevederilor privind securitatea și sănătatea în munca;
- coordona acțiunile în vederea protecției lucrătorilor și prevenirii riscurilor profesionale;
- se informa reciproc despre riscurile profesionale;
- informa lucrătorii și/sau reprezentanții acestora despre riscurile profesionale.