



Campania din 2024 a Comitetului Înalților funcționari publici pentru Inspekția Muncii privind accidentele de muncă

Prevenirea accidentelor de muncă Tip comun de accident – strivire prin răsturnarea motostivuitoarelor

Strivire prin răsturnarea motostivuitoarelor. De ce?

Motostivuitoarele sunt echipamente de muncă pentru deplasarea și ridicarea încărcăturilor, care circulă la nivelul solului, are tracțiune motorizată și este utilizat pentru ridicarea, coborârea, transportul și împingerea

Utilizarea motostivuitoarelor expune operatorul la o serie de riscuri profesionale, cum ar fi riscul de a fi strivit prin răsturnare, ceea ce poate duce la moartea sa.

Motostivuitoarele sunt utilizate în multe sectoare de activitate, cum ar fi în industrie, comerț și servicii, printre altele.

„Răsturnarea motostivuitoarelor” apare din cauza pierderii stabilității ca urmare a mai multor factori. Printre aceștia se numără – formarea unor denivelări pe calea de circulație cauzate de greutatea excesivă a echipamentului; utilizarea în locuri cu o pantă mai mare decât limita maximă permisă de producător, transportarea încărcăturii într-o poziție înaltă, ignorarea capacității de ridicare definite în diagrama de sarcină sau chiar de mișcări bruște cu motostivuitoarele.

Planificarea SSM

Planificarea siguranței și evaluarea riscurilor la locurile de muncă în care sunt utilizate motostivuitoarele trebuie să ia în considerare în mod specific măsurile de protecție și de prevenire care trebuie respectate, ținând seama de factorii de risc multipli.

Angajatorul trebuie să se asigure că toți lucrătorii au fost instruiți conștienți de riscurile legate de utilizarea motostivuitoarelor, precum și de măsurile prevăzute pentru prevenirea acestora.

Procedurile de siguranță trebuie definite în funcție de caracteristicile stivuitoarelor (de exemplu, diagrama de sarcină) și în funcție de sarcina care urmează să fie manipulată (de exemplu, greutate, volum, centru de greutate).

Descrierea unui accident mortal – strivire cauzată de răsturnarea motostivuitoarelor

- Operatorul conducea un motostivuitoare pentru a muta un container încărcat cu material care urma să fie descărcat într-un depozit.
- În timpul operațiunii, operatorul a ridicat containerul la aproximativ patru metri de sol pentru a proceda la descărcarea materialului, după care a dat înapoi într-o curbă, menținând containerul ridicat.



Oprește accidentele înainte ca ele să te oprească!



Campania din 2024 a Comitetului Înalților funcționari publici pentru Inspecția Muncii privind accidentele de muncă

- În timpul manevrei, motostivuatorul și-a pierdut stabilitatea, s-a înclinat, iar operatorul a sărit de pe scaunul conducătorului auto.
- Motostivuatorul s-a răsturnat, strivind operatorul cu structura de protecție împotriva răsturnării.

În cursul investigării accidentului, s-a stabilit că:

- Motostivuatorul utilizat avea marcajul CE și declarația CE de conformitate.
- Operatorul a beneficiat de o formare de patru ore pentru conducerea de utilaje și echipamente.
- Instrucțiunile proprii furnizate operatorului includeau proceduri de siguranță pentru conducerea de motostivuitoare.
- Procedurile de siguranță indicau transportul încărcăturii cu o elevație față de sol de 20-30 cm.
- Deși purtarea centurii de siguranță era obligatorie, cind utilajul este dotat cu centură de siguranță din fabricație, aceasta nu a fost utilizată, iar angajatorul nu a corectat acest comportament.
- În cazul răsturnării unui motostivuator, operatorul trebuie să urmeze instrucțiunile proprii, prescripțiile ISCIR pentru o situație de urgență, în special să țină ferm volanul și să mențină întregul corp în interiorul cabinei.

Ce a cauzat accidentul?

- Conducerea necorespunzătoare a motostivuatorului cu încărcătura ridicată.
- Retragera bruscă a motostivuatorului în timpul manevrei de mers înapoi.
- Neutilizarea centurii de siguranță sau a altui sistem de reținere.?
- Calificarea necorespunzătoare a operatorilor.
- Supravegherea necorespunzătoare a respectării instrucțiunilor proprii.

Măsuri de protecție și de prevenire

- Echiparea motostivuatorului cu structuri de protecție a operatorului împotriva răsturnării, căderii de obiecte și cu semnalizare luminoasă și sonoră.
- Existența și utilizarea de către operator a unei centuri de siguranță sau a unui dispozitiv de reținere.
- Pregătirea corespunzătoare pentru operarea motostivuatorului (în conformitate cu dreptul intern și cu practicile naționale).
- Informații privind riscurile pentru alte sarcini efectuate, și anume cele din manualul de instrucțiuni privind funcționarea utilajului și încărcăturile care trebuie transportate (cunoscând cum să interpreteze diagrama de sarcină).
- Marcarea corespunzătoare a căilor de circulație pentru a preveni coliziunile și manevrele care ar putea cauza riscuri de răsturnare.
- Purtarea de echipament individual de protecție cu vizibilitate ridicată.



Oprește accidentele înainte ca ele să te oprească!



**Campania din 2024 a Comitetului Înalților funcționari publici pentru Inspecția Muncii privind
accidentele de muncă**

Pentru informații suplimentare:

https://www.hsa.ie/eng/publications_and_forms/publications/information_sheets/forklift-safety-tips.pdf



Oprește accidentele înainte ca ele să te oprească!