



Ministerul Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice  
INSPECȚIA MUNCII

INSPECTORATUL TERITORIAL DE MUNCĂ SIBIU

Str. Calea Dumbrăvii, nr. 17, cod poștal 550324, Sibiu, jud. Sibiu

Tel.: (0269) 217.516; (0269) 210.469 Fax: (0269) 214.712

www.itmsibiu.ro

Operator de date cu caracter personal, înregistrat la Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal sub nr. 3447

## COMUNICAT DE PRESĂ

### EVENIMENTE ȘI ACCIDENTE DE MUNCĂ 2011 - 2013

Conform legii toate evenimentele se cercetează pentru a se stabili cauzele și împrejurările producerii, reglementările încălcate și persoanele responsabile, caracterul evenimentului (accident de muncă sau în afara muncii), societatea care înregistrează accidentele de muncă și măsurile de prevenire a unor evenimente similare.

Cum este definit un *eveniment*?

„Accidentul care a antrenat decesul sau vătămări ale organismului, produs în timpul procesului de muncă ori în îndeplinirea îndatoririlor de serviciu, situația de persoană dată dispărută sau accidentul de traseu ori de circulație, în condițiile în care au fost implicate persoane angajate, incidentul periculos”.

Cum este definit un *accident de muncă*?

„Vătămarea violentă a organismului, precum și intoxicația acută profesională, care au loc în timpul procesului de muncă sau în îndeplinirea îndatoririlor de serviciu și care provoacă incapacitate temporară de muncă de cel puțin 3 zile calendaristice, invaliditate sau deces.”

**Tipuri de accidente de muncă:**

- Accident cu incapacitate temporară de muncă (urmat de cel puțin 3 zile calendaristice de incapacitate de muncă);
- Accident urmate de invaliditate (urmat de pierderea parțială sau totală a capacității de muncă, stabilită prin emiterea deciziei medicale asupra capacității de muncă de către Cabinetul de expertiză medicală asupra capacității de muncă);
- Accident mortale (urmat de deces);
- Accident colectiv (au fost accidentate cel puțin 3 persoane în același timp și din aceleași cauze în cadrul aceluiași eveniment);
- Incident periculos. (evenimentul identificabil, cum ar fi explozia, incendiul, avaria, accidentul tehnic, emisiile majore de noxe, care nu a afectat lucrătorii, dar ar fi fost posibil să aibă asemenea urmări și/sau a cauzat ori ar fi fost posibil să producă pagube materiale).

Cine *cercetează și avizează* accidentele de muncă?

Dosarele de cercetare pentru *accidentele cu Incapacitate Temporară de Muncă* produse la persoane juridice se întocmesc în condițiile legii de către acestea și se avizează de către inspectoratele teritoriale de muncă.

Inspectorii de muncă întocmesc dosare de cercetare pentru *accidentele cu Incapacitate Temporară de Muncă produse la persoane fizice, Accidentele Colective, Accidentele cu Invaliditate evidentă sau confirmată, Accidentele urmate de deces, Cazurile de persoane date dispărute, precum și Incidentele Periculoase.*

Dosarele de cercetare întocmite de inspectorat, cu excepția celor produse la persoane fizice, se trimit spre avizare la Inspecția Muncii, iar după obținerea avizului, originalul dosarului se trimite la Parchetul pe raza căruia s-a produs evenimentul. În cazul când cu ocazia avizării unui dosar de cercetare întocmit de către persoane juridice se constată existența unor infracțiuni, așa cum sunt definite în lege, dosarul se trimite la parchet cu propunere de începere a cercetării penale.

Cercetarea evenimentelor se finalizează cu un dosar de cercetare care cuprinde documentele menționate în opusul dosarului și anume:

- procesul-verbal de cercetare;
- nota de constatare la fața locului;
- schițe și fotografii referitoare la eveniment, schița parchetului;
- declarațiile accidentaților, în cazul evenimentului urmat de incapacitate temporară de muncă sau de invaliditate, sau declarațiile martorilor și ale oricăror persoane care pot contribui la elucidarea împrejurărilor și a cauzelor reale ale producerii evenimentului;
- copii ale actelor și documentelor necesare pentru elucidarea împrejurărilor și a cauzelor reale ale evenimentului, ex:

*- capitole sau desene din proiectele de execuție a echipamentelor de muncă sau a construcțiilor, capitolul din cartea tehnică a echipamentelor de muncă unde se face referire la modul de lucru și de securitate, procesele verbale de punere în funcțiune și/sau de verificare pentru echipamente aflate sub incidența unor reglementări speciale,*

*- evaluarea riscurilor și planul de prevenire pentru locul de muncă implicat sau pentru activitatea în timpul desfășurării careia s-a produs evenimentul,*

*- fișele de post ale victimei și persoanelor implicate;*

*- instrucțiuni proprii pentru activitățile desfășurate de victimă și documente care dovedesc că s-a asigurat cunoașterea și s-a controlat aplicarea reglementărilor de securitate;*

*- documente (înregistrări) care atestă funcționare corectă și permanentă a dispozitivelor de protecție, a aparaturii de măsură și control, a instalației de captare și neutralizarea substanțelor nocive degajate în desfășurarea proceselor tehnologice,*

*- modul în care s-au asigurat echipamente individuale de protecție,*

*- modul în care s-a asigurat aplicarea măsurilor de prim ajutor, de stingerea incendiilor, de evacuarea lucrătorilor și de alarmare,*

*- dosarul de cercetare al evenimentului în original, cu avizul inspectoratului teritorial de muncă, formularul FIAM,*

*- contracte de prestări servicii și anexele/convențiile pe linie de securitatea muncii,*

*- documente privind supravegherea stării de sănătate a lucrătorilor;*

- copii ale certificatului constatator și a oricăror alte autorizații în baza cărora angajatorul își desfășoară activitatea, ex:

*- licența de transport, contractul de transport,*

*- autorizația de exploatarea parchetului forestier, atestat de exploatare,*

*- declarația prealabilă în cazul societăților de construcții;*

- copii ale fișei de identificare a factorilor de risc profesional și ale fișei de aptitudine, întocmite potrivit prevederilor legale;
- copii ale contractelor individuale de muncă ale victimelor;
- copie sau originalul fișelor de instruire individuală în domeniul securității și sănătății în muncă ale victimelor;
- concluziile raportului de constatare medico-legală, în cazul accidentului mortal care să probeze vătămarea violentă a organismului;
- copie a hotărârii judecătorești prin care se declară decesul, în cazul persoanelor date dispărute;
- copie a certificatelor de concediu medical, în cazul accidentului urmat de incapacitate temporară de muncă;
- copie a deciziei de încadrare într-un grad de invaliditate, în cazul accidentului urmat de invaliditate;
- copii ale actelor/documentelor emise/completate de unitățile sanitare care au acordat asistență medicală victimelor, inclusiv asistență medicală de urgență, din care să rezulte data și ora când accidentatul s-a prezentat pentru consultație, precum și diagnosticul.
- copie a procesului-verbal de cercetare la fața locului, încheiat de serviciile poliției rutiere, în cazul accidentelor de circulație pe drumurile publice.
- copie a autorizației, în cazul în care victima desfășura o activitate care necesita autorizare și a diplomei, adevărîței sau certificatului de calificare a victimei;
- acte de expertiză tehnică, întocmite cu ocazia cercetării evenimentului;
- acte doveditoare, emise de organe autorizate, din care să se poată stabili locul, data și ora producerii evenimentului sau să se poată justifica prezența victimei la locul, ora și data producerii evenimentului;
- documente din care să rezulte că accidentatul îndeplinea îndatoriri de serviciu, pontaj, condici de prezență;
- corespondența cu alte instituții/unități în vederea obținerii actelor solicitate;

- adresele de prelungire a termenelor de cercetare, aprobate de Inspekția Muncii, pentru situațiile în care nu se pot obține în termen documentele necesare cercetării (expertize, declarații, procesul verbal de cercetare la fața locului – evenimente de circulație produs în afara granițelor țării, raportul medico-legal);
- procesul-verbal încheiat după producerea evenimentului de sistarea activității sau de oprirea din funcționarea echipamentului implicat.

Procesul verbal de cercetare se va întocmi conform prevederilor Normei Metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006 pe baza documentelor enumerate mai sus, solicitate lucrătorilor, angajatorilor implicați precum și instituțiilor sau operatorilor economici. Pentru toate mențiunile/descrierile făcute în procesul verbal de cercetare se fac trimiteri la anexele corespunzătoare din dosar.

Dosarul de cercetare astfel întocmit (în original) se înaintează Inspekției Muncii în vederea avizării iar după avizare se înaintează organelor de urmărire penală.

Procesul verbal de cercetare se înaintează și victimelor, angajatorilor, asiguratorilor, ITM-ului care înregistrează accidentul.

Dacă angajatorul, lucrătorii implicați, victimele sau familiile acestora nu sunt de acord cu concluziile stabilite în procesul-verbal de cercetare a evenimentului, pot sesiza, în scris, Inspekția Muncii, în termen de 30 de zile calendaristice de la data primirii procesului-verbal.

Modalitatea de evaluare a securității și sănătății în muncă într-un moment dat, se poate face și după prezența, respectiv absența securității – reflectată prin accidente de muncă și îmbolnăvirile profesionale.

Există două **principii de bază** în ceea ce privește **evaluarea stării de securitate**:

- Postaccident
- Preaccident,

și două **criterii de evaluare**:

- Numărul de evenimente efectiv produse și gravitatea lor
- Probabilitatea și gravitatea potențială a evenimentelor care s-ar putea produce.

Pentru evaluarea comparativă a gradului de securitate se folosesc **două categorii de indicatori statistici**:

- **indicatori absoluți** ( nr. de accidente, nr. de zile de incapacitate de muncă) și
- **indicatori relativi** ( indicele de frecvență și indicele de gravitate).

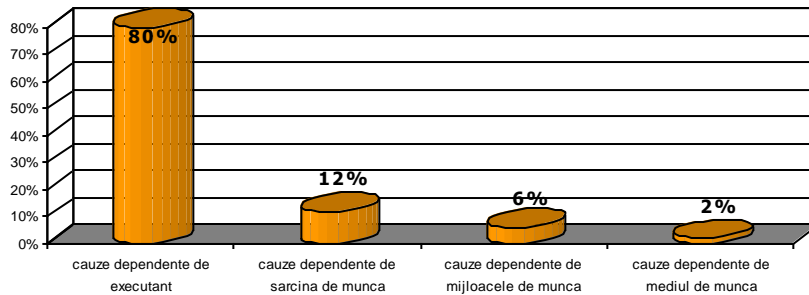
### ***Analiza statistică a evenimentelor și accidentelor de muncă produse în perioada 2011 – 2013***

<b>Tip accident</b>	<b>An 2011</b>	<b>An 2012</b>	<b>An 2013</b>
<b>Total Evenimente înregistrate</b>	<b>169</b>	<b>232</b>	<b>156</b>
<b>- Din care Evenimente Mortale:</b>	<b>20</b>	<b>26</b>	<b>21</b>
<b>Total accidente de muncă înregistrate:</b>	<b>97</b>	<b>90</b>	<b>76</b>
<b>ITM</b>	<b>81</b>	<b>80</b>	<b>74</b>
<b>Mortal</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>2</b>
<b>INV</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>Colectiv</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Accidente de traseu</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>19</b>
<b>Accidente în afara muncii</b>	<b>54</b>	<b>108</b>	<b>35</b>
<b>- Din care evenimente mortale</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>6</b>
<b>Accidente cercetate / avizate de ITM Sibiu și înregistrate de alte ITM-uri</b>	<b>18</b>	<b>29</b>	<b>17</b>

**Accident de traseu** „ ...de la locul de muncă la domiciliu și invers,..., pe perioada pauzei reglementare de masă,..., de la locul de muncă la locul unde își încasează salariul...”

Cauza principală identificată în producerea accidentelor o constituie intervenția la mașini și utilaje în funcțiune, cauzată în mod direct de lipsa disciplinei tehnologice a lucrătorilor precum și lipsa de supraveghere de către conducătorii direcți ai locurilor de muncă.

Se poate observa în imaginea de mai jos că principale cauze care au contribuit la producerea accidentelor de muncă sunt cele dependente de executant (media pe 3 ani ~ 80%) care au la bază eroarea umană și anume: efectuare necorespunzătoare de comenzi și manevre, cădere de la același nivel prin alunecare sau împiedicare, cădere de la înălțime, prezența la lucru sub influența băuturilor alcoolice, etc.



**Concluzii general valabile** pentru perioada analizată:

Lucrătorii cu **vechimea în muncă** între 0 și 16 ani sunt cei care cel mai frecvent au fost victimele accidentelor de muncă (datorită lipsei de experiență, calificării în profesie sau neinstruirii)

Perioada de producere a accidentelor de muncă cu cea mai mare incidență o reprezintă mijlocul săptămânii (datorită oboselei lucrătorului sau monotoniei muncii).

Intervalele de timp în care s-au produs cele mai multe accidente sunt cele de la începutul și sfârșitul schimbului de lucru (datorită lipsei de concentrare).

Activitățile în care s-au produs cele mai multe accidente, în perioada analizată, sunt:

- diviziunea 49 – „Transporturi terestre și transporturi prin conducte”
- diviziunea 29 – „Fabricarea autovehiculelor de transport rutier, remorcilor și semiremorcilor”
- diviziunea 41 – „Construcții de clădiri”
- diviziunea 25 – „Industria construcțiilor metalice și a produselor din metal”.

Inspector șef  
Szombatfalvi – Török Francisc